ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**ТЕСТ**

**«Топливный насос высокого давления двигателя внутреннего сгорания»**

**1. Какая деталь плунжерного ТНВД при работе двигателя совершает вращательное движение?**

а) толкатель;

б) кулачковый вал;

в) плунжер.

**2. Когда начинает увеличиваться давление в надплунжерном пространстве секции ТНВД?**

а) после того как торцовая кромка плунжера перекроет впускное окно;

б) после того как торцовая кромка плунжера перекроет отсечное окно;

в) после того как торцовая кромка плунжера перекроет оба окна.

**3. Каким способом заполняют топливо подводящие каналы ТНВД перед пуском дизеля?**

а) проворачивая коленчатый вал пусковой рукояткой;

б) возвратно-поступательным перемещением кнопки топливо- подкачивающего насоса;

в) проворачивая коленчатый вал двигателя стартером.

**4. С каким узлом ТНВД тягами и рычагами соединена педаль управления подачей топлива?**

а) с всережимным регулятором ТНВД;

б) с топливоподкачивающим насосом;

в) с муфтой опережения впрыска топлива;

г) с рейками ТНВД.

**5. До какого момента продолжается впрыск форсункой дизеля?**

а) когда плунжер переместится в крайнее верхнее положение;

б) когда произойдет закрытие нагнетательного клапана;

в) когда кромка винтовой канавки плунжера совместится        с отверстием во втулке;

г) когда плунжер начнет перемещаться  вниз.

**6. Какая деталь секции ТНВД обеспечивает движение плунжера вниз?**

а) толкатель;

б) пружина плунжера;

в) нагнетательный клапан;

г) кулачковый вал.

**7. Каким способом регулируется количество топлива, подаваемого к форсунке секцией ТНВД за один оборот кулачкового вала?**

а) изменением хода плунжера;

б) изменением частоты вращения кулачкового вала;

в) поворотом плунжера.

**8. Какая деталь форсунки устанавливается своим концом в камере сгорания?**

а) корпус распылителя;

б) штуцер;

в) игла;

г) корпус форсунки;

д) штанга.

**9. Какая деталь ТНВД воздействует на поворотные втулки насосных секций?**

а) толкатель плунжера;

б) рейка;

в) кулачковый вал;

г) муфта опережения впрыска топлива.

**10. Какое устройство предназначено для изменения момента начала подачи топлива в зависимости от частоты вращения  коленвала дизеля?**

а) топливная секция ТНВД;

б) топливоподкачивающий насос;

в) муфта опережения впрыска топлива;

г) всережимный регулятор ТНВД.

**11. Какая деталь секции ТНВД открывает путь топливу из надплунжерного пространства к форсункам?**

а) толкатель;

б) плунжер;

в) пружина плунжера;

г) нагнетательный клапан;

**12. Какое устройство ТНВД предназначено для поддержания оборотов коленчатого вала на заданном педалью значении?**

а) муфта опережения впрыска топлива;

б) форсунка;

в) топливоподкачивающий насос;

г) нагнетательный клапан топливной секции ТНВД;

д) всережимный регулятор.

Ответы:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| б | а | в | а | в | б | в | а | б | в | г | д |